



An den
Fahrzeughalter

Ihre Zeichen
Ihre Nachricht vom
Abteilung und Zeichen
Durchwahl (0 89)
Fax (0 89)
Datum
Thema

VK-23. gs-kö
382-41727
352-41788
Juli 1993
BMW 3er Reihe Limousine (ab 06.92)
Typ: 3C, ABE-Nr. F547

BMW 3er Reihe Coupé (ab 06.92)
Typ: 3B, ABE-Nr. F920

Herstellerbescheinigung Nr. 178

Zur Vorlage bei einer technischen Prüfstelle bestätigen wir, daß werkseitig keine Bedenken bestehen, wenn bei den o.g. Modellen nachstehendes **BMW Motorsport Fahrwerk** eingebaut wird.

Einbausatz: BMW Teile-Nr. 33 32 9 066 443

Einzelteile und Kennzeichnung des Fahrwerks siehe Anlage.

Allgemeine Hinweise und Auflagen:

- Mit der Umrüstung ändern sich nachstehende Daten:

Zulässiges Gesamtgewicht:	- 20 kg (Gewichtsreduzierung)
Zulässige Achslast hinten:	925 kg 316i, 318i 955 kg 318is 985 kg 320i, 325i, 325td, 325tds

Anmerkung: Limousine und Coupé gleiche Gewichtsdaten.

Fahrzeughöhe:	1378 mm (Limousine) 1351 mm (Coupé)
---------------	--

- Das Fahrzeug-Fabrikschild (Typschild) ist gegen eines mit geänderten Gewichtsdaten auszutauschen.

- Nach dem Umbau ist die Vorspur der Vorderachse auf den Serienwert zu korrigieren und die Scheinwerfereinstellung zu überprüfen.

•••

Best.-Nr. 01 20 9 787 742 VIII/93 Printed in Germany

Postanschrift
BMW AG
D-80788 München

Hausanschrift
Petuelring 130, BMW Haus

Hausanschrift
Forschungs- und
Ingenieurzentrum (FIZ)
Knorrstraße 147

Telefon
Zentrale (0 89) 38 95-0

Fahrzeug-Versand
(0 89) 32 38-0

Service
(0 89) 31 84-01

Teile und Zubehör
(0 89) 38 95-0

FIZ (0 89) 3 82-0

Fax
(0 89) 38 95-58 58

Teletex
89 84 03 = BMW

Telex
52 869-0 bmw d

Bankkonto
Landeszentralbank
München 700 073 85
BLZ 700 000 00

Aufsichtsratsvorsitzender
Eberhard v. Kuenheim

Vorstand
Bernd Pischetsrieder
Vorsitzender
Robert Büchelhofer
Volker Doppelfeld
Helmut Niederhofer
Wolfgang Reitzle
Horst Teltschik

Sitz und Registergericht
München HRB 42 243

- Bei Verwendung von werkseitig freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Räder zu Karosserie- und Fahrwerksteilen, unter Berücksichtigung aller Betriebsbedingungen, gegeben.

Bei Verwendung anderer Rad-/Reifenkombinationen ist die Freigängigkeit sowie das Fahrverhalten erneut zu prüfen.

- Die rechtsverbindliche Verantwortung für die vollständige und fachgerechte Durchführung der Fahrwerksumrüstung hat die ausführende Werkstätte zu übernehmen.
- Abnahme dieser Umrüstung bei einer technischen Prüfstelle und Eintragung in die Kfz-Papiere sind erforderlich.

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Zentrale Kundendienst-Technik

i.V.


Kohler

i.A.


Schelling

2 Anlagen

TÜV BAYERN SACHSEN

Zentralabteilung Typbegutachtungen
Ridleistr. 31 Tel. 0 89 / 54 01 36 - 0
80674 München




Dieter ECKERT, Dipl.-Ing.

Einzelteile des Fahrwerks: 316i, 318i, 318is (Limousine und Coupé)

Teile	Teile-Nr.	Kennzeichnung
1 Federbein vorne li. (Bilstein)	31 31 2 227 485	2 227 485 auf Tragrohr
1 Federbein vorne re. (Bilstein)	31 31 2 227 486	2 227 486 auf Tragrohr
2 Gummilager für Querlenker	31 12 9 064 875 (Satz-Nr.)	2 227 287
2 Schraubenfedern vorne 316i, 318i	31 33 1 090 765	1 "grauer" Farbstrich auf allen Windungen.
2 Schraubenfedern vorne 318is, 316iA, 318iA	31 33 1 090 766	1 "grüner" Farbstrich auf allen Windungen
2 Schraubenfedern vorne 316i/318i m. Klimaanlage	31 33 1 090 766	1 "grüner" Farbstrich auf allen Windungen
2 Schraubenfedern vorne 318isA 318is/316iA/318iA mit Klimaanlage	31 33 1 090 767	1 "blauer" Farbstrich auf allen Windungen
2 Schraubenfedern vorne 318isA m. Klimaanlage	31 33 1 090 768	1 "brauner" Farbstrich auf allen Windungen
2 Stoßdämpfer hinten (Bilstein)	33 52 2 227 488	2 227 488 auf Außen- rohr
2 Zusatzfedern hinten (Kunststoffdämpfer auf Kolbenstange)	33 53 1 138 109	Länge 90 mm (Serie 105 mm)
2 Tonnenfedern hinten 316i, 318i	33 53 9 059 279	3 "gelbe" Farbstriche auf 2 Windungen 1)
2 Tonnenfedern hinten 318is 316i/318i m. Anh.vorr.	33 53 9 059 280	3 "blaue" Farbstriche auf 2 Windungen 1)
2 Tonnenfedern hinten 318isA m. Anhängervorr.	33 53 9 059 281	3 "braune" Farbstriche auf 2 Windungen 1)
1 Stabilisator vorne (ab 06.92)	31 36 1 091 308	Durchmesser 26 mm 2 "gelbe" Farbstriche
1 Stabilisator vorne (ab 06.92 bis 08.93)	31 35 1 090 178	Durchmesser 26 mm 1 "silberner" Farbstr.
1 Stabilisator hinten	33 55 1 137 986	Durchmesser 18 mm 1 "blauer" Farbstrich

Bemerkung:

1) Neben den beschriebenen Farbkennzeichnungen kann noch eine weitere Farbkennzeichnung (weiß oder rot) vorhanden sein. Diese Kennzeichnung dient ausschließlich zur Qualifizierung der Schraubenfedern bezüglich der Federkraft und ist für die Identifizierung ohne Bedeutung.

Einzelteile des Fahrwerks: 320i, 325i, 325td, 325tds
(Limousine und Coupé)

Teile	Teile-Nr.	Kennzeichnung
1 Federbein vorne li. (Bilstein)	31 31 2 227 485	2 227 485 auf Tragrohr
1 Federbein vorne re. (Bilstein)	31 31 2 227 486	2 227 486 auf Tragrohr
2 Gummilager für Querlenker	31 12 9 064 875 (Satz-Nr.)	2 227 287
2 Schraubenfedern vorne 320i	31 33 1 090 767	1 "blauer" Farbstrich auf allen Windungen
2 Schraubenfedern vorne 320iA, 325i, 325td/tds 320i m. Klimaanlage	31 33 1 090 768	1 "brauner" Farbstrich auf allen Windungen
2 Schraubenfedern vorne 325iA, 325tdA/tdsA 320iA/325i m. Klimaanlage 325td/tds m. Klimaanlage	31 33 1 090 769	1 "roter" Farbstrich auf allen Windungen
2 Schraubenfedern vorne 325iA/325tdA/tdsA mit Klimaanlage	31 33 1 090 770	1 "gelber" Farbstrich auf allen Windungen
2 Stoßdämpfer hinten (Bilstein)	33 52 2 227 488	2 227 488 auf Außen- rohr
2 Zusatzfedern hinten (Kunststoffdämpfer auf Kolbenstange)	33 53 1 138 109	Länge 90 mm (Serie 105 mm)
2 Tonnenfedern hinten 320i, 325i, 325td/tds	33 53 9 059 281	3 "braune" Farbstriche auf 2 Windungen 1)
2 Tonnenfedern hinten (bei Anhängervorrichtung) 320i, 325i, 325td/tds	33 53 9 059 282	3 "graue" Farbstriche auf 2 Windungen 1)
1 Stabilisator vorne	31 35 1 090 182	Durchmesser 25,5 mm 1 "goldener" Farbstr.
1 Stabilisator hinten	33 55 1 137 986	Durchmesser 18 mm 1 "blauer" Farbstrich

Bemerkung:

1) Neben den beschriebenen Farbkennzeichnungen kann noch eine weitere Farbkennzeichnung (weiß oder rot) vorhanden sein. Diese Kennzeichnung dient ausschließlich zur Qualifizierung der Schraubenfedern bezüglich der Federkraft und ist für die Identifizierung ohne Bedeutung.